



Bois de marine
Les bateaux naissent en forêt

Jean Marie Ballu

Prix TTC : **34,00 €**

Ref.: 9782901196884

Editions du Gerfaut

Rappelant que les racines de nos bateaux furent dans nos forêts, Jean-Marie Ballu chemine avec l'arbre depuis sa plantation jusqu'à son utilisation sur les chantiers navals. Il évoque six siècles de relations parfois tumultueuses entre les Eaux et Forêts et la Marine ; six siècles d'histoire maritime qui ont façonné la forêt française, intacte après plus de cent cinquante ans de gestion équilibrée. Réalisé avec le soutien du Sirpa/Marine.

Juillet 2008

Format : 24 x 30 cm.

152 pages en couleur.

Jusqu'à la fin du XIX e siècle, la conquête des océans et la découverte de notre planète n'ont pu s'accomplir que grâce à la maîtrise technique du bois et de la forêt, trait d'union entre la terre et la mer. C'est à un long voyage de la forêt jusqu'à la mer que l'auteur, forestier de métier et marin de passion, nous convie au travers de six siècles de relations parfois tumultueuses entre les Eaux et Forêts et la Marine ; six siècles d'histoire de France et de la Marine qui ont façonné la forêt française de nos jours plus belle et plus étendue que jamais après plus de 150 ans de gestion équilibrée. En nous rappelant que les racines de nos bateaux furent dans nos forêts, qui toutes ont été prospectées par les agents de la Marine, l'auteur nous fait cheminer de siècle en siècle avec l'arbre jusqu'à son utilisation sur les chantiers navals ; grande aventure qui se poursuit aujourd'hui par la reconstruction de nombreux bateaux traditionnels comme la Recouvrance ou actuellement l'Hermione.

L'AUTEUR

Issu d'une famille de terriens et de marins Jean Marie Ballu, ingénieur agronome et ingénieur général du Génie rural des Eaux et des Forêts, a fait une grande partie de sa carrière à l'Office National des Forêts. Tout au long de celle-ci, il recueille des éléments dans les archives des Eaux et Forêts et de l'O.N.F. sur sa passion, le bois de marine. Puis nommé Directeur Régional en Bretagne et Pays de la Loire, dix ans durant sa profession rejoint sa passion qu'il communique aux personnels de l'O.N.F. . Il lance dès 1990 l'O.N.F. dans les opérations de partenariat en vue de la reconstruction des « bateaux des côtes de France » pour BREST 92, concours lancé par le « Chasse-marée ». Nommé simultanément « chargé de mission nationale bois de marine » il réalise dès 1990 plusieurs expositions sur le bois de marine présentées dans de nombreuses villes et ports de France.